STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 46092
16 december
2015

Verkeersbesluit tot hetaanleggen van een voetgangersoversteekplaats op de Dorpsstraat te Driel ter hoogte van huisnummer 44



Ons kenmerk: 15bwb00108

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats, zoals beschreven in zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de uitvoeringsvoorschriften van het BABW, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- Op de Dorpsstraat te Driel heeft recent een ongeval plaatsgevonden bij de in- en uitgang van de plaatselijke voetbalvereniging RKSV Driel. Naar aanleiding van dit ongeval heeft de voetbalvereniging een verzoek ingediend bij de gemeente om de situatie veiliger te maken;
- Op de weg was in het verleden een maximumsnelheid van 50 km/h van kracht en was er ook een voetgangersoversteekplaats aanwezig. Na een aanpassing van de infrastructuur is een maximumsnelheid van 30 km/h ingesteld. Destijds was de insteek dat op die categorie wegen (erftoegangsweg) geen zebrapad thuishoort. Het blijkt dat in de praktijk op de weg toch veel gemotoriseerd verkeer rijdt, terwijl er ook de nodige voetgangers van de weg gebruik maken die van en naar de voetbalvereniging lopen.

Overwegende dat:

- de Dorpsstraat binnen de bebouwde kom van de kern Driel ligt en is ingericht als erftoegangsweg;
- op de weg een maximumsnelheid van 30 km/h geldt;
- aan de weg woningen zijn gelegen en aan de oostzijde van de weg sportvereniging RKSV Driel is gevestigd;
- de ingang naar de sportvelden zich ook aan de oostzijde bevindt, tegenover huisnummer 44;
- bezoekers hun auto kunnen parkeren op een parkeerplaats aan de westzijde, iets ten zuiden van de ingang van de sportvereniging;
- recent een ongeval heeft plaatsgevonden bij die ingang;
- de weg in het verleden een maximumsnelheid kende van 50 km/h;
- er toen ook een voetgangersoversteekplaats bij de ingang naar de sportvereniging lag;
- dit in combinatie met bebording een duidelijke signaalfunctie had richting gemotoriseerd verkeer en overstekende voetgangers hierdoor juridisch beschermd waren;
- de Dorpsstraat in het recente verleden is heringericht, waarbij de maximumsnelheid naar 30 km/h is gebracht;
- dit beter past bij de uitstraling van de weg en de omgeving en de verblijfsfunctie die deze vervult;
- de voetgangersoversteekplaats toen is weggehaald omdat die in een normale woonstraat geen functie heeft;

- dit voortkomt uit de visie dat erftoegangswegen voornamelijk een verblijfsfunctie hebben, dat uitwisselen op wegvakken en kruisingen centraal staat en dat snelheden van verkeer laag liggen;
- op de Dorpsstraat in de praktijk echter een ander beeld heeft;
- op de weg geen snelheidsremmende maatregelen, zoals een drempel of versmalling, aanwezig zijn;
- op deze weg het merendeel van het verkeer geen bestemming heeft;
- dat ook te verklaren is vanwege de ligging van de weg en de verbinding tussen de overige wegen;
- bij trainingen en wedstrijden er veel voetgangers moeten oversteken op de Dorpsstraat;
- de gemeente de verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers wil waarborgen;
- daarom opnieuw een voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd bij de ingang naar de sport-vereniging;
- deze voetgangersoversteekplaats ook wordt aangeduid met borden L2, zoals beschreven in bijlage 1 van het RVV 1990, aan weerszijden van de voetgangersoversteekplaats;
- als aanvullende maatregel om de verkeersveiligheid te vergroten ook een versmalling wordt aangelegd;
- deze versmalling net ten zuiden van de voetgangersoversteekplaats wordt aangelegd, tegenover huisnummer 46;
- hierdoor de snelheid ter plaatse omlaag gaat en het voor voetgangers veiliger wordt om de Dorpsstraat over te steken;
- de sportvereniging daarnaast ook de ingang aanpast door de poort iets verder van de weg te plaatsen;
- verkeer zich hierdoor kan opstellen tussen de poort en de Dorpsstraat zodat niet direct de Dorpsstraat wordt opgereden;
- verder de sportvereniging de situatie gaat aanpassen door de poort voor voetgangers beter te faciliteren;
- hierbij moet gedacht worden aan het (verder) afscheiden van voetgangers en overig verkeer en het deels snoeien van de heg;
- in dat kader, ten bate van het zicht op de weg, ook een boom wordt gekapt die direct ten zuiden van de ingang is gelegen;
- de gemeente het wenselijk vindt om de gereden snelheid omlaag te brengen bij een oversteekplaats en dat de oversteekplaats, zeker in combinatie met een wegversmalling, het verkeer erop attent zal maken dat hier een bijzondere situatie aanwezig is;
- de gemeente ook bij bewoners van huisnummers 44 en 46 heeft gevraagd naar de mening over de oversteekplaats en wegversmalling;
- deze bewoners zich kunnen vinden in de voorgestelde maatregel voor de oversteekplaats, maar dat de wegversmalling nog nadere aandacht nodig heeft;
- de wegversmalling wordt op verzoek van bewoner van huisnummer 46 nog nader bekeken;
- omdat een wegversmalling niet besluitplichtig is, hoeft het besluit voor deze oversteekplaats hier niet op te wachten;
- de gemeente gezien de veiligheid ter plaatse de oversteekplaats toch wil realiseren en hierbij overeenstemming heeft met zowel de sportvereniging als twee direct aanwonenden, niet wil wachten op aanpassing van de voorgenomen wegversmalling;
  - het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
  - de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - de Dorpsstraat binnen de bebouwde kom van Driel ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
  - overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N :

1.een voetgangersoversteekplaats, zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de uitvoerings-voorschriften van het BABW, aan te leggen op de Dorpsstraat, ter hoogte van huisnummer 44 en de ingang van sportvereniging RKSV Driel;

Andelst, 14 december 2015

namens burgemeester en wethouders,



medewerker verkeer team beheer buitenruimte en vastgoed,

K.Vogels

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Bent u het met het besluit niet eens? Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met u het besluit door. U kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wilt u na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet u ook niet uw bezwaarschrift te ondertekenen!

Voorlopige voorziening

Soms kunt u niet wachten op het besluit over uw bezwaarschrift. U kunt dan bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houdt u er rekening mee dat u hiervoor moet betalen!

Over hoeveel u moet betalen, kan de rechtbank u nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering